

НОВИНКА



СМАРТ S-2435 - еще одна новинка в линейке автомобильных трекеров СМАРТ. Максимальная функциональность этого устройства делает его бескомпромиссным. А именно: наличие цифровых интерфейсов RS-232 и RS-485, CAN-шина, возможность работы с 2-мя SIM-картами и поддержка протокола MODBUS. Трекер S-2435, также как и другие модели СМАРТ, имеет долговременную защиту по питанию до 500В и защиту всех 3-х универсальных входных линий от скачков напряжения до 350В. Универсальные входные линии позволяют к любому входу устройства подключать аналоговые или частотные ДУТ, импульсные датчики расхода топлива, кнопки или концевики, изменяя лишь настройки оборудования. Реализованы такие функции как: EcoDriving, фиксация события ДТП по ГОСТ или индексу тяжести ДТП ASI, формирование и отправка файла профиля ДТП на сервер, энергосбережение, охранные функции и многое другое. Устройство СМАРТ S-2435 имеет функцию Bluetooth, что открывает возможность для использования беспроводной гарнитуры для двухсторонней связи с водителем.

Устройство СМАРТ S-2435 предназначено для:

- мониторинга состояния транспортного средства (ТС), контроля его местоположения и перемещений, контроля пробега и расхода топлива, подсчета моточасов;
- определения стиля вождения (EcoDriving);
- фиксации события ДТП по ГОСТ или индексу тяжести ДТП ASI;
- экстренного информирования о несанкционированном проникновении в автомобиль;
- экстренного оповещения о разбойном нападении на водителя или пассажиров и о других нештатных ситуациях;
- работы с CAN-шиной автомобиля;
- для обработки и передачи на сервер данных с таких устройств как: тахографы, системы контроля давления в шинах, адаптеры CAN-шины, рефрижераторные контроллеры, считыватели RFID-меток;
- для контроля температуры с помощью термодатчиков;
- дистанционного управления подключенными устройствами и системами транспортного средства, например, сиреной, системой блокировки двигателя, дверей и т.д.

Сравнительные технические характеристики устройств СМАРТ

Характеристики

Модельный ряд устройств

СМАРТ S-2333А СМАРТ S-2435

Электропитание

Рабочее напряжение питания, В	1	8,5...48
-------------------------------	---	----------

Защита от высоковольтных пульсаций до 300 В длительно	сезон	не более 200 мс
Защита от длительного превышения напряжения питания	до 500 В	
Потребляемый ток при напряжении 12 В ² в рабочем режиме в среднем		, мА

Потребляемый ток при напряжении 12 В при выключенных ГЛОНАСС и GSM модулях не более	25	30
Максимальный потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме при заряде встроенной АКБ	300	200
Защита от переплюсовки	есть	есть
Встроенная АКБ	3 Li-Po 3,7 V	

Наличие защиты встроенной АКБ от перезаряда, полного разряда, короткого замыкания

Наличие программируемого режима энергосбережения с возможностью отключения ГЛОНАСС	есть	есть
Возможность работы устройства по таймеру календарю	есть	есть
Зарядка встроенного аккумулятора по USB	есть	есть

Входные линии

Защита входных линий от скачков напряжения	до 10 В	до 350
Общее количество универсальных (аналоговых, дискретных, частотно-импульсных) входных линий	3	3
Общее количество аналоговых входных линий	-	-
Общее количество дискретных входных линий	2	-
Количество частотно-импульсных входных линий, используемых для подключения универсальных	1	1

Диапазон измеряемой частоты (для сигналов «меандр») для работы с частотными ДУТ, ГЛОНАСС	30-2000	1-3000
Количество аналоговых входных линий, настраиваемых как дискретные (в составе универсальных)	2	2

Напряжение, измеряемое аналоговыми входными линиями A1	0...31
--	--------

Наличие встроенного резистора подтяжки для дискретных входов	есть
--	------

Выходные линии

Количество управляющих выходных линий

2

2

Максимальный ток коммутации выходными линиями управления, мА

500

500

Максимальное напряжение коммутации выходными линиями управления, В

31

48

Настраиваемый характер работы выходных линий (постоянный, однократный, периодический)

есть

есть

Память устройства

Количество записей в энергонезависимой памяти (по типу долговременного буфера)

Поддержка microSD-карт (до 32 Гб)

Количество записей в дополнительной энергонезависимой-памяти (microSD)

Период записи данных во внутреннем запоминающем устройстве факту событиям

13500

до 3500

нет

нет

до 3600

до 3600

и/или

Акселерометр

Акселерометр со встроенными настраиваемыми датчиками слабого и сильного ударов, перемещ

есть

есть

Максимальная перегрузка при ударе измеряемая прибором, g

8

8

Калибровка акселерометра с использованием информации от ГЛОНАСС/GPS-модуля во время с

есть

есть

Настройка и управление

Наличие USB-интерфейса для выполнения настроек, управления и передачи данных

есть

есть

Настройка устройства при помощи конфигурационной программы NTC Configurator

есть

есть

Возможность обновления прошивки и смены настроек по каналу GPRS или CSD

есть

есть

Наличие функции автоматического обновления прошивки

есть

есть

Возможность смены настроек по SMS

есть

есть

Наличие тонового управления и возможность управления по GPRS, SMS и DTMF

есть

есть

Передача данных

Количество используемых SIM-карт

1

2

Возможность передачи данных по GSM по каналам SMS, GPRS

есть

есть

Возможность опционального выбора передаваемых параметров для экономии трафика

есть

есть

Возможность отправлять в роуминге информацию только о текущем состоянии по установленным

есть

есть

Возможность настройки списка приоритетных операторов в роуминге

есть

есть

Автоматическое определение настроек оператора по данным регистрации SIM-карты в GSM-сети

есть

есть

Поддержка протокола EGTS

есть

есть

Поддержка настраиваемых протоколов FLEX и FLEX 2.0

есть

есть

Поддержка настраиваемого протокола FLEX 3.0

нет

есть

Количество серверов (IP-адресов), на которые может одновременно передаваться телеметрическая информация

3

3

Возможность отправлять данные телеметрии на сервер повторно по SMS- или GPRS-запросу за

есть

есть

Вывод пользовательских и отладочных логов от GSM-модема, GPS-приемника и интерфейсов)

есть

есть

Возможность передачи данных в TCP и UDP

есть

есть

Возможность работы с SIM-chip (в том числе MVNO)

нет

опционально

Количество абонентов для SMS-оповещения

5

5

Функции

Функция EcoDriving

есть

есть

Функция фиксации события ДТП по ГОСТ или индексу тяжести ДТП ASI

есть

есть

Формирование и отправка файла профиля ДТП на сервер

есть

есть

Функция отслеживания эвакуации автомобиля

есть

есть

Функция иммобилайзера с использованием системы идентификации водителей по Proximity-карт

есть

есть

Режим охраны

есть

есть

Детектор глушения GSM-сигнала

есть

есть

Возможность отправки SMS-сообщения по событию превышения скорости

есть

есть

Определение факта работы двигателя и подсчет моточасов по характеру напряжения в бортово

есть

есть

Выбор датчиков, по которым производится подсчет моточасов

есть

Максимальное количество подключаемых цифровых датчиков уровня топлива LLS по интерфейсу

16

16

Возможность одновременной работы на интерфейсе RS-485 ДУТ (LLS) и тахографов (Штрих, М

есть

есть

Возможность работы со считывателями RFID-меток «Эскорт» («Радиус»), «Миэлта» и LLS-совме

есть

есть

Возможность выводить NMEA-строки от навигационного модуля через интерфейс RS-485

есть

есть

CAN-интерфейс

нет

есть

Поддержка CAN-адаптеров CAN-LOG и CANFMS

есть 5

есть

Режим «прозрачный порт»⁶

есть

есть

Выгрузка ddd-файлов из тахографов «Штрих», «Меркурий»

есть

есть

Выгрузка ddd-файлов из тахографов «VDO Continental», «Атол»

есть 5

есть

Подключение дисплея водителя DV-01

нет

есть

Подключение табло маршрутоуказателя

нет

нет

Автоинформатор

нет

нет

Возможность использовать информацию от датчиков давления в шинах «Pressure Pro», «TPMS

есть

есть

Подключение фотокамеры

нет

нет

Bluetooth

опционально

есть

Возможность подключения беспроводной гарнитуры по Bluetooth для двухсторонней связи с вод

опционально

есть

Возможность подключения микрофона и динамика для установления громкой связи с водителем

нет

нет

Сопротивление и мощность подключаемого динамика

-

Возможность подключения к выходной линии зуммера для оповещения о входящем вызове

нет

нет

Интерфейс 1-Wire

есть

есть

Интерфейс для подключения цифровых датчиков температуры

1-Wire

1-Wire

Максимально возможное количество подключаемых цифровых датчиков температуры

4

4

Возможность формирования событий по снижению/превышению температуры

есть

есть

Считывание кодов ключей TouchMemory по шине 1-Wire и идентификация водителей

есть

есть

Максимально возможное количество кодов ключей TouchMemory, сохраненных в памяти устройства

510

510

Эксплуатационные характеристики

Температура хранения со встроенной АКБ7, оС

-10 ... +60

-10 ... +60

Температура хранения без встроенной АКБ, оС

-50 ... +125

-50 ... +125

Рабочая температура со встроенной АКБ, оС

-20 ... +60

-20 ... +60

Рабочая температура без встроенной АКБ, оС

-40 ... +85

-40 ... +85

Температура, при которой возможен заряд встроенной АКБ, оС

0 ... +50

0 ... +50

Максимально допустимая влажность при 35оС, %

95

95

Максимально допустимая перегрузка при ударах

24

24

Конструктивные особенности устройства

Встроенные ГЛОНАСС/GPS- и GSM-антенны

есть

есть

Внешние ГЛОНАСС/GPS- и GSM-антенны

нет

нет

Разъем для подключения к компьютеру

miniUSB

miniUSB

Интерфейсные разъемы

Microfit-14

Microfit-14

Разъем для SIM-карты

с выталкивателем (Molex)

внешний с выталкивателем (Molex), miniSIM;

внутренний, nanoSIM

Материал корпуса

черный пластик ABS

черный пластик ABS

Степень защиты корпуса

IP54

IP54

Габаритные размеры системного блока с разъёмами, мм

102x57x22

102x57x22

Масса системного блока, кг

0,097

0,1

1 - При превышении номиналов срабатывает схема защиты по питанию. 2 - При работе по GPRS в плохих условиях связи пиковое потребление может превышать 500 мА.

3 -

Внимание! В устройстве используется Li-Po аккумуляторная батарея. При ее эксплуатации необходимо соблюдать следующие правила: не нагревать, держать вдали от источников тепла, не бросать аккумулятор в огонь, не подвергать воздействию прямых солнечных лучей. Устройство, для питания которого используется литий-полимерный (Li-Po) аккумулятор, не эксплуатировать в условиях повышенной влажности, при высоких и низких температурах окружающей среды. Разрешается эксплуатация в условиях, установленных производителем. Не подвергать воздействию ударов, не деформировать, не разбирать, не замыкать контакты.

4 - Защита от заряда аккумулятора при его переохлаждении и перегреве.

5 - Только при использовании преобразователя интерфейсов RS-232 to RS-485.

Для подключения устройств SMART к тахографам Атол Drive 5 дополнительно необходим преобразователь UART/RS-232.

6 - Режим, при котором информация, полученная через интерфейсы RS-232 и RS-485, не обрабатывается устройством, а буферизуется и передается на сервер как есть.

7 - При хранении и эксплуатации устройства за пределами указанных температур рекомендуется отключать и удалять встроенную АКБ из устройства во избежание повреждения АКБ и устройства.