

*Разработка – БГУ, НИЛ информационно-измерительных систем*

*Производство – УП «УНИТЕХПРОМ БГУ», Республика Беларусь*

---

[Серебряная медаль Петербургской технической ярмарки 2012 года](#) в  
номинации  
«Лучший инновационный проект в области информационных технологий и  
электроники»»



---

## **Назначение**

«АГЕНТ В-602» применяется в составе систем [мониторинга транспорта](#) в качестве терминального устройства, устанавливаемого на контролируемом объекте (автотранспортное средство, сельскохозяйственная техника, строительные машины и др.).



**«АГЕНТ В-602» обеспечивает:**

- автоматическое определение и регистрацию текущего местоположения, скорости, направления и режимов перемещений контролируемых объектов с использованием сигналов спутниковой радионавигационной системы **GPS** (+ГЛОНАСС по требованию заказчика);
- сбор и регистрацию информации о параметрах транспортного средства с помощью встроенных и **внешних датчиков** (расход и уровень топлива в баке, подсчет моточасов, состояние бортового напряжения и др.);
- оперативную передачу навигационных и измерительных данных на сервер диспетчера с использованием сети сотовой связи стандарта GSM;
- длительное хранение во встроенной энергонезависимой памяти зарегистрированных данных и их гарантированную передачу в зоне устойчивой связи с оператором сотовой связи;
- контроль несанкционированных действий со стороны водителей (умышленное маскирование, обрыв и замыкание антенн; отключение бортового питания, перемещение с неработающим двигателем или отключенной клеммой «масса» и др.).

**«АГЕНТ В-602» предназначен для:**

- оперативного дистанционного **мониторинга** местоположения и перемещений грузовых, пассажир-ских и специальных транспортных средств, сельхозтехники, строительных машин и др.;

- оперативного дистанционного **мониторинга** различных технических параметров контролируемых объектов (направление и скоростной режим движения, расход и уровень топлива, температура двигателя / рефрижератора, напряжение бортовой сети и др.);
- выявления фактов нецелевого использования и необоснованных простоев техники, нерационального расхода и краж топлива;
- задач транспортной логистики в системах управления перевозками и автоматизированных системах управления автопарками (автоматический учёт передвижения транспортных средств, доставки грузов в заданные точки, анализ выполненных маршрутов, скоростного режима, расхода топлива);
- автоматического оповещения в случае аварии / угона с определением текущего местоположения машин в современных системах безопасности водителей и транспортных средств.

### ***Основные технические характеристики «АГЕНТ В-602»***

- **Вандалозащищенное исполнение** – металлический корпус без наружных разъёмов и отверстий (щелей), подсоединение кабелей питания и антенн – внутри корпуса (габариты – 165x100x30 мм).
- Электропитание от бортовой сети контролируемого объекта, **широкий диапазон номинального напряжения – от 10 до 36 В**.  
Потребляемая мощность – не более 3 Вт.
- **Встроенная аккумуляторная батарея** большой емкости со схемой автоматической подзарядки от бортовой сети, обеспечивающая автономную работу устройства до 16 ч. и позволяющая корректно фиксировать факты несанкционированных отключений бортового электропитания и/или антенн
- **Встроенная активная схема защиты питания:**
  - от долговременных «перенапряжений» в диапазоне амплитуд до  $\pm 200$  В;

– от кратковременных помех микросекундной длительности и долговременных импульсов (единицы секунд) в питающей сети.

Это позволяет успешно эксплуатировать «АГЕНТ В-602» даже на контролируемых объектах **с неисправным электрооборудованием.**

- Современный **высокочувствительный 66-канальный GPS-приемник** позволяет точно определять местоположение объекта даже в условиях сильных переотражений (плотная городская застройка, близко расположенные металлические объекты, линии электропередач).

- Возможность подключения **до 3-х внешних датчиков** с непрерывной регистрацией их состояния, что обеспечивает дистанционный оперативный мониторинг ряда основных и вспомогательных параметров контролируемого объекта, в частности:

– регистрацию показаний **датчика уровня топлива (с аналоговым, цифровым или частотным выходом)** и их предобработку, например, для тарировки баков нестандартной конфигурации;

– регистрацию показаний **проточного датчика расхода топлива;**

– регистрацию состояния GPS-антенны (обрыв, маскирование ...);

– регистрацию уровня сигнала сотовой связи стандарта GSM.

- Встроенный цифровой интерфейс с периферийными устройствами, позволяющий с помощью дополнительного внешнего блока расширения осуществлять **регистрацию сигналов CAN-шины** контролируемого объекта, делая возможным, например, контроль расхода топлива без

вмешательства в топливные магистрали транспортного средства.



**Встроенный трехосевой акселерометр** обеспечивает стабилизацию координат местоположения контролируемого объекта в сложных условиях приема сигналов спутниковой радионавигационной системы, а также регистрацию фактов перемещения объекта в случае умышленного маскирования GPS-антенн недобросовестным персоналом.

- Светодиодная индикаторная панель, интуитивно понятно отображающая состояние и основные режимы работы подсистем устройства и обеспечивающая **удобный оперативный визуальный контроль** при выпуске контролируемого объекта в рейс.

уд

### ***Важные дополнительные достоинства «АГЕНТ В-602»***

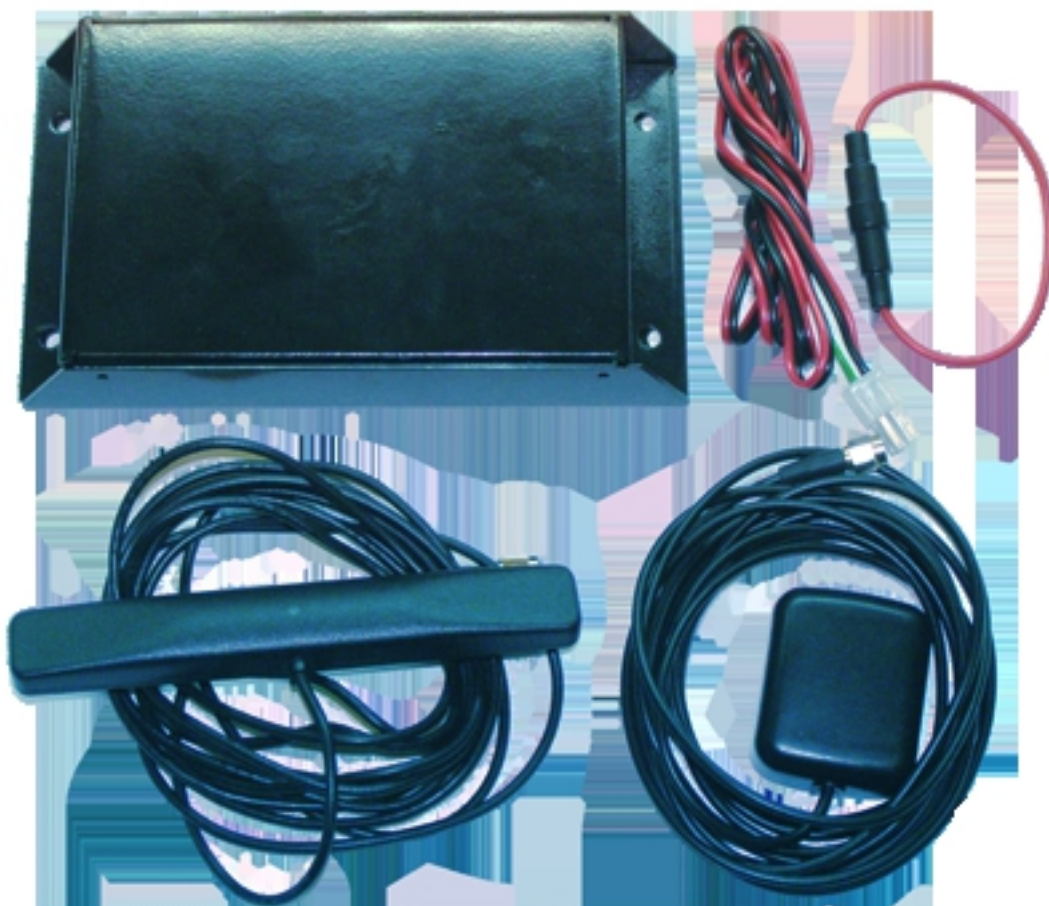
- Тщательно отработанные встроенные алгоритмы обработки потока телеметрических данных позволяют получить **максимально достоверный трек** движения контролируемого объекта и предельно точный результирующий суммарный пробег.

- Оптимизация потока данных, адаптивная регистрация всех нюансов передвижения объекта, фактов несанкционированных вмешательств позволяют обеспечить **минимальный суммарный объем GPRS-трафика**, а это – **низкая ежемесячная абонентская плата** операторам сотовой связи.

- Продуманные, гибко перестраиваемые алгоритмы пересылки данных позволяют максимально сохранить баланс клиента **в условиях роуминга**.

- Возможность конфигурирования параметров сбора телеметрической информации позволяют **индивидуально подстраивать режимы работы** устройства под различные виды транспорта, сельско-хозяйственную, строительную и специальную технику.

- «АГЕНТ В-602» производится УП «УНИТЕХПРОМ БГУ» согласно **ТУ ВУ 100235722.211-2011**, имеется действующий **сертификат продукции собственного производства** № 133.1/1712-1.



Смотрите также: [«АГЕНТ В-603»](#) – обновленная модель