

Технические характеристики

- Габариты — 155x85x30 мм.
- Вандализационный металлический корпус без наружных разъемов,

подсоединение кабелей питания и антенн внутри корпуса.

- Электропитание от бортовой сети контролируемого объекта,

широкий диапазон номинального напряжения – от 10 до 36 В.

Потребляемая мощность – не более 3 Вт.

- Встроенная аккумуляторная батарея со схемой автоматической

подзарядки от бортовой сети, обеспечивающая автономную работу

устройства до 8 ч.

- Встроенная активная схема защиты питания: от долговременных

«перенапряжений» в диапазоне амплитуд до ± 200 В; от кратковременных

импульсных помех в питающей сети.

Это позволяет успешно эксплуатировать «АГЕНТ В-606» даже на

транспортных средствах с неисправным электрооборудованием.

- Высокочувствительный ГЛОНАСС/GPS/GALILEO приемник

(2 канала захвата, 32 канала сопровождения).

- Двухдиапазонный (GSM 900/1800MHz) модем сотовой связи.

- Внешние GSM и GPS/ГЛОНАСС антенны.

- Встроенная энергонезависимая память данных объемом 4 Мб

позволяет хранить до 150000 навигационных точек (число точек

уменьшается с увеличением количества подключенных датчиков и

с ростом объема регистрируемых параметров).

- Встроенный трехосевой акселерометр стабилизирует координаты

контролируемого объекта в сложных условиях приема сигналов спутниковой

навигационной системы и во время стоянок, а также регистрирует факты

перемещения объекта в случае умышленного маскирования антенн.

- Светодиодная индикаторная панель, отображающая состояние и основные

режимы работы подсистем устройства и обеспечивающая удобный оперативный

визуальный контроль при выпуске контролируемого объекта в рейс.

- Поддержка внешнего дисплея для водителя и дополнительных средств

индикации, обеспечивающих двустороннюю связь с водителем.

- Поддержка голосовой связи стандарта GSM – проводной (тангента) и

беспроводной (Bluetooth гарнитура — по требованию заказчика).

- Наличие внешних цифровых интерфейсов для подключения периферийных устройств (внешних датчиков, дисплеев, клавиатур, фото- и видео- камер, iButton и др.):

UART;

CAN;

RS-485;

1-wire.

- Сбор информации с помощью внешних датчиков. Для подключения датчиков

«АГЕНТ В-606» использует:

1 аналоговый вход (диапазон напряжений от 0 до 15 В);

2 счетных/частотных цифровых входа со схемой защиты от шума (диапазон

напряжений от 3 до 36 В);

цифровые интерфейсы UART, CAN, RS-485, 1-wire.

- Регистрация количества расходуемого топлива при помощи внешних

датчиков. «АГЕНТ В-606» успешно зарекомендовал себя при работе со

следующими устройствами: -- с аналоговым выходом Omnicomm LLS-AF 20310 —

датчик уровня топлива □

Технотон ДУТ-Е — датчик уровня топлива

с цифровым выходом Omnicomm LLS-AF 20310 — датчик уровня топлива

Брендком VZO-4(8) — проточный датчик расхода топлива

Технотон DFM — проточный датчик расхода топлива

Технотон NozzleCrocodile — устройство для бесконтактного считывани

управляющих импульсов форсунки двигателя и преобразования их в

нормированные импульсы, количество которых пропорционально

объему израсходованного топлива -- с цифровым интерфейсом RS-485

Omnicom LLS 20160 — датчик уровня топлива

- Для современных автомобилей, оборудованных CAN шиной возможна

регистрация параметров, присутствующих на шине, при помощи:

встроенного CAN интерфейса путем непосредственного подключения

к бортовой шине транспортного средства (для транспортных средств,

использующих стандарты J1939 и FMS — грузовые автомобили

Mercedes Benz, MAN, Scania, Volvo, Renault, Iveco, DAF и др.;

внешнего универсального контроллера CAN шины CAN-LOG

(для легковых автомобилей).

На бортовой CAN шине транспортного средства можно зарегистрировать

данные о расходе топлива, уровне топлива в баке, полном пробеге, времени работы,

оборотах и температуре двигателя и др. в зависимости от модели транспортного средства.

Используемые в «АГЕНТ В-606» CAN адаптеры не производят вмешательства в работу

бортовой CAN шины транспортного средства, что позволяет ей корректно засыпать в

штатном режиме.

- Поддержка датчиков температуры iButton для регистрации температуры

двигателя/рефрижератора.

- 1 управляемый выход (открытым коллектор 240 В, 0.3 А).

Технические характеристики